



## Championnat Ligue Sud Windfoil 2023- 2024

### Yachting Club de la Pointe Rouge

7 & 8 octobre 2023

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'une planche ne peut pas réclamer contre une autre planche pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a). La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

#### 1. REGLES

La régata sera régie par :

1.1 Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV) incluant l'annexe B,

1.2 Il sera fait application des jauges 2023 du 10/12/21 pour les catégories :

U19- <https://espaces.ffvoile.fr/media/148618/46-be-ps-jauge-wind-foil-u19-2022-v4-def.pdf>

U17- <https://espaces.ffvoile.fr/media/148619/46-be-ps-jauge-wind-foil-u17-2022-def.pdf>

U13 & U15 <https://espaces.ffvoile.fr/media/148616/46-be-ps-recommandation-jauge-wind-foil-u15-def.pdf>

1.3 Nouvelle règle Racing Rules of Sailing 2021-2024 n° 29 :

Lorsque le départ d'une course est travers au vent,

(a) si au moment du signal de départ, le comité de course identifie un concurrent du côté parcours de la ligne de départ, le comité de course signalera un rappel général.

(b) si le comité de course agit selon la règle 1.6(a) ci-dessus et que le concurrent est identifiée, il sera disqualifiée sans instruction, même si la course est abandonnée. Le Comité de Course affichera son numéro de voile, le concurrent devra alors quitter la zone de parcours immédiatement. Si la course est relancée ou refaite, il ne devra pas y participer.

#### 2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 1 heure avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

2.2 La dernière phrase de la règle 90.2(c) est modifiée, des instructions verbales peuvent être données à terre lors du briefing et sur l'eau par l'envoi du « pavillon L » accompagné de signaux sonores.

#### 3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est dans la cour de l'YCPR dans le panneau côté nord

3.2 Le PC course est situé à l'école de voile de l'YCPR

#### 4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

## 5. SIGNAUX FAITS A TERRE

5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés aux mâts de pavillons situé sur le côté Nord Est de l'école de voile YCPR.

5.2 Les concurrents sont autorisés à quitter le parking et à se mettre à l'eau uniquement quand le pavillon D est envoyé avec leur pavillon de série.

5.3 Le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 20 minutes après l'envoyé du pavillon D et du pavillon de série

## 6. PROGRAMME DES COURSES

6.1 Confirmation des inscriptions : le samedi 7 octobre de 10h30 à 12h30

6.2 Programme des courses :

Dates	Horaires	Classes
Samedi 8 avril	12h33 : Briefing Entraîneurs 13h00 : Briefing coureurs 14h00 : 1 <sup>er</sup> Signal d'avertissement	Toutes
Dimanche 9 avril	10h00 : Briefing coureurs 11h00: 1 <sup>er</sup> Signald'avertissement 16h00 : Dernier signal d'avertissement Au plus vite : Remise des prix	Toutes

6.3 Pour prévenir les planches qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore **2 minutes** au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

## 7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont les suivants :

Classes	Pavillons
Windfoil U15 & U17 Filles	RS:X noir sur fond rouge
Windfoil U15 & U17 Garçons	RS:X noir sur fond rose
Windfoil U19 Garçons & Filles & Formula Foil	RS:X noir sur fond vert

## 8. ZONE ET FORMAT DE COURSE

8.1 Les parcours Course Racing et Slalom sont décrits en annexe. Le parcours Longue Distance sera expliqué en Briefing coureurs.

8.2 La zone de course sera indiquée lors du briefing coureur.

8.3 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. Le parcours à effectuer sera affiché sur le tableau à l'arrière du bateau comité départ.

8.4 Les parcours seront de type :

8.4.1 **Course Racing** (UPWIND/DOWNWIND),

8.4.2 **Slalom** (REACHING),

8.3.3 **Longue Distance** (MARATHON)

8.4 Si nécessaire, en format **SLALOM**, la flotte pourra être divisée en heats. Ces heats seront autant que faire se peut de taille égale.

- Le N° des heats en course sera affiché sur le Bateau Comité au plus tard au signal d'avertissement.
- Les heats seront re-brassés après chaque journée de course.
- Le premier jour de compétition, les heats seront constitués de manière aléatoire.
- A partir du deuxième jour de compétition, si l'ensemble des heats a réalisé le même nombre de courses, la constitution des heats sera calculée sur la base du classement général de chaque série en appliquant la méthode de répartition suivante :

Classement	Heats
1	Heat 1
2	Heat 2
3	Heat 2
4	Heat 1
5	Heat 1
6	Heat 2 etc...

- Si l'ensemble des heats n'a pas réalisé le même nombre de courses, le classement général pour l'affectation des heats du lendemain ne prendra en compte que les courses réalisées à nombre égal par l'un et l'autre des heats,
- Si l'ensemble des heats n'a pas réalisé le même nombre de courses mais que cela n'impose pas de nouveau brassage, le ou les heats non terminés pourront être terminés ultérieurement, et ce, même si entre temps d'autres courses de format Course Racing ou Marathon ont été validées.

8.4 Les planches non en course, sont interdites de navigation dans la zone de course. [DP]

## 9. MARQUES

Les marques de départ, de parcours, de dégagement et d'arrivée sont décrites en annexe.

## 10. LE DEPART

10.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le mât arborant un pavillon orange sur le bateau.

10.2 Pour le départ sous format Marathon, la procédure de départ sera décrite lors du briefing coureur.

10.3 [DP] [NP] Les planches dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres planches.

10.4 Une planche qui ne prend pas le départ au plus tard 3 minutes (1 minutes pour les formats slalom) après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

10.5 Procédure de départ :

Minutes avant le signal de départ	Signal visuel	Signal sonore	Signification
3	Pavillon de Classe Numéro du Heat	Un	Signal d'Avertissement
2	Pavillon U ou Noir	Un	Signal Préparatoire
1	Pavillon U ou Noir affalé	Un long	Une minute
0	Pavillon de Classe affalé	Un	Signal de Départ

10.6 Pour les parcours près / vent arrière :

Au plus tard au signal préparatoire

-un drapeau Vert sera hissé en cas de départ obligatoire Tribord amure

- un drapeau Rouge sera hissé en cas de départ obligatoire Babord amure

Dans les 20 dernières secondes avant le départ et 5 secondes après le départ tous les coureurs devront naviguer sur le bord imposé par la pavillonnerie

La tentative d'un départ sur le bord interdit engendrera la disqualification du bateau (DSQ) sans instruction, sur la course enfreinte. Cela modifie la RCV63.1

-Si le comité ne hisse ni drapeau vert ni drapeau rouge alors l'amure de départ est libre.

## 11. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT

Aucun changement de parcours ne sera effectué après le départ.

## 12. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu sur le bateau Arrivée et le côté parcours de la marque d'arrivée.

[DP] Les planches ayant fini et n'étant plus en course, doivent s'écarter de la zone d'arrivée.

## 13. SYSTEME DE PENALITE

Pour les windsurfs, la RCV 44 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

Une infraction aux règles (à l'exception des RCV du chapitre 2 et des RCV 28 et 31) pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité inférieure à DSQ.

## 14. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

Les temps limites et les temps cibles sont :

Format	Temps cible	Temps limite pour finir après le 1 <sup>er</sup>
Slalom	3-5 min	5 min
Course Racing	10-15 min	10 min
Marathon	30-60 min	20 min

Les planches ne finissant pas dans le temps limite après la première planche de leur catégorie ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

## 15. DEMANDES D'INSTRUCTION

Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que la dernière planche a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé à la salle en face de l'école de voile.

Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé dans la salle permis bateau (entrée par la cour du YCPR). Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

## 16. CLASSEMENT

16.1 Pour valider la compétition **une** course doit être validée.

## 16.2 Courses retirées :

- a) Quand 3 courses ou moins ont été validées, le score d'une planche dans une série sera le total des scores de ses courses.
- b) Quand 4 à 6 courses ont été validées le score d'une planche sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.
- c) Quand de 7 à 10 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.
- d) Quand 11 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses trois plus mauvais scores

16.3 La RCV B8.A8 s'applique.

## 16.4 Modalité de classement

Une course sera comptabilisée comme suit :

- (a) Une course sous format « **Course Racing** » comptera pour 1 (une) course,
- (b) En format **Slalom**, les résultats seront basés sur le nombre de concurrents classés dans le heat où ils sont le plus. Une course sous format « Slalom » comptera pour 1 (une) course si aucun heat n'a été constitué, Si la flotte est divisée en heats, les bateaux seront classés comme suit :

Position à l'arrivée	Points marqués	Position à l'arrivée	Points marqués
1	1	11	21
2	3	12	23
3	5	13	25
4	7	14	27
5	9	15	29
6	11	16	31
7	13	17	33
8	15	18	35
9	17	19	37
10	19	20	39

- (c) Une course sous format « **Marathon** » comptera pour 1 (une) course.

## 17 REGLES DE SECURITE [DP][NP]

17.1 L'émergiment se fera par les coaches par VHF à la sortie et au retour.

Les sportifs sans coach se signaleront au comité de course ou à n'importe quel bateau de l'organisation à l'arrivée sur l'eau et au responsable PC Terre au retour à terre.

17.2 Une planche qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible

17.3 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un coureur d'accepter une remorque et d'être ramené à terre.

17.4 La navigation est rigoureusement interdite dans les zones de baignade.

17.5 [DP] Matériels de sécurité :

- (a) Il est de la responsabilité des concurrents de se conformer à la réglementation D240. Le moyen de repérage lumineux n'est pas exigé pendant la compétition.
- (b) Port obligatoire du casque conforme : EN 1385.
- (c) Port des Équipements Individuels de Flottabilité (EIF Poids Coureurs : 30 kg et moins – 100 NW / plus de 30 kg – 50 NW)
- (d) Combinaison isothermique jambes longues d'une épaisseur minimum de 1,5mm portée intégralement, Veste ou gilet d'impact.

## 18. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT

[DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

## 19. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

19.1 Une planche ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course.

19.2 [DP] Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à une planche de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.

19.3 Matériel :

U13 & U15, U17 et U19 voir lien de jauge en 1.2.

Open Foil : pas de jauge

## 20. ACCOMPAGNATEURS

20.1 [DP] [NP] Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les planches courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les planches aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

20.2 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

## 21. EVACUATION DES DETRITUS

Les débris peuvent être placés à bord des bateaux officiels.

## 22. RAMASSAGE DES DECHETS

Quand le pavillon « TWR » est hissé à terre cela signifie « rassemblement pour le ramassage de déchets »

Le rassemblement s'effectue dans la cour centrale où seront donnés les instructions et le matériel nécessaire. La participation au ramassage de déchets n'est pas obligatoire et ne peut pas faire l'objet d'une réclamation.

## 23. EMBLEMES

[DP] Les planches doivent être maintenues à la place qui leur a été attribuée et qui se trouve sur le parking de l'EDV

## 24 PRIX

23.1 Les titres seront décernés pour les 3 premiers-ères des catégories suivantes :

U13 Garçons / U13 Filles / U15 Garçons / U15 Filles / U17 Garçons / U17 Filles / U19 Garçons / U19 Filles / Open Foil

## 25 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour plus d'informations, contacter

Clara Geiling 06 34 15 78 72 (questions d'inscriptions, arrivée sur site)

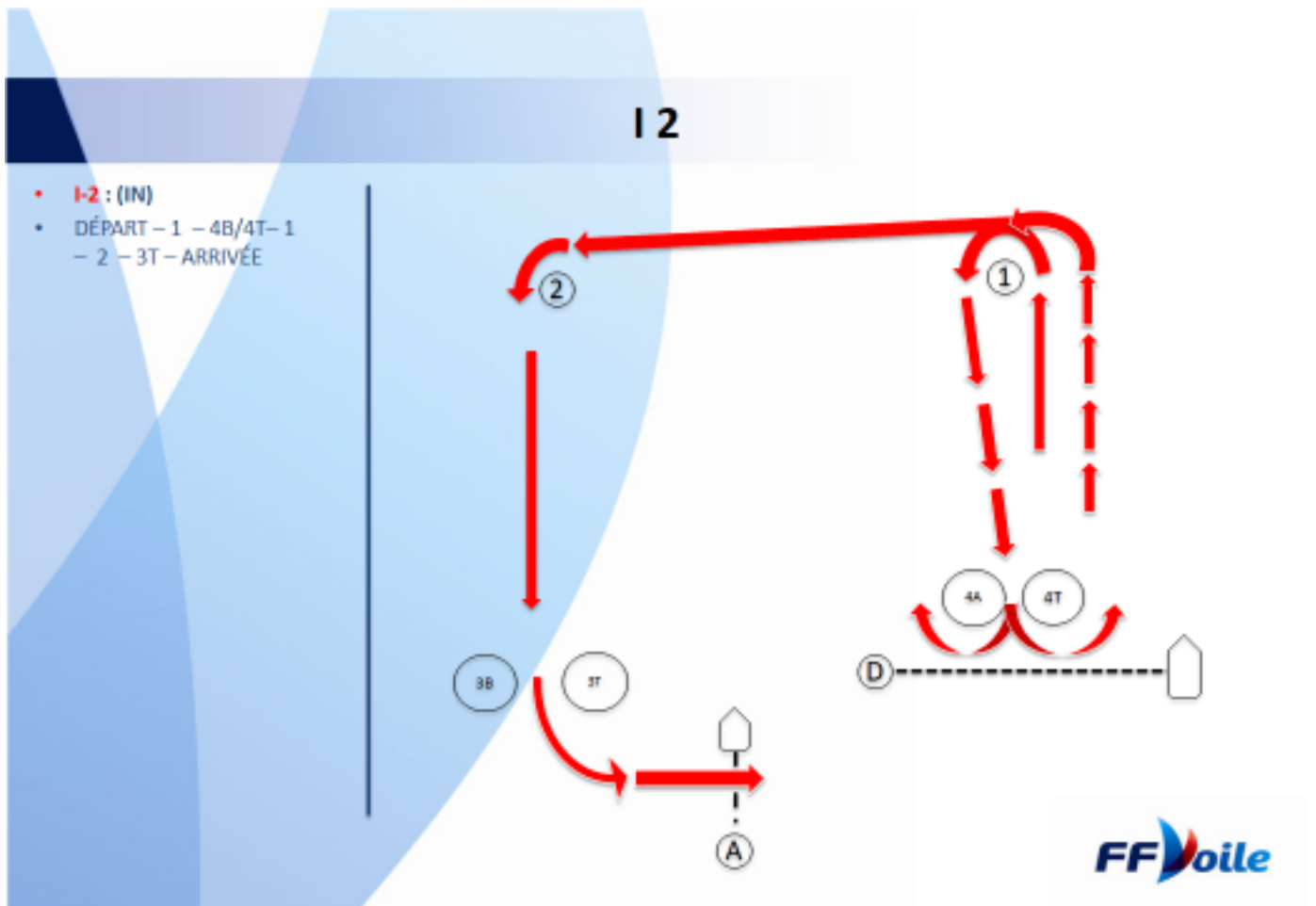
Grégoire Masson 06 65 34 04 21 (questions sportives & techniques)

## 26 BATEAUX OFFICIELS

Arbitres désignés :

Président du comité de course : Thomas GIORGI

### Annexe Parcours

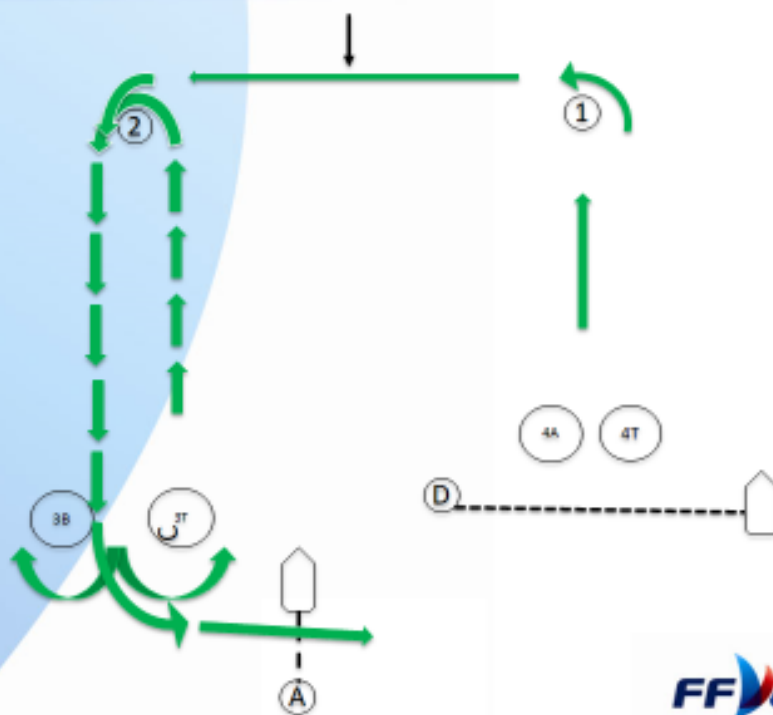


## O2

O-1 : (OUT)

DÉPART - 1 - 2 - 3B/3T

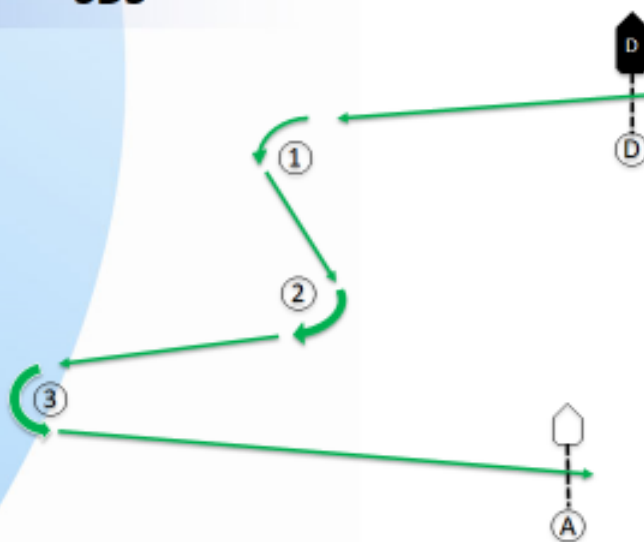
- 2 - 3T - ARRIVÉE



## SD3

SD3: Départ -1-2-3-

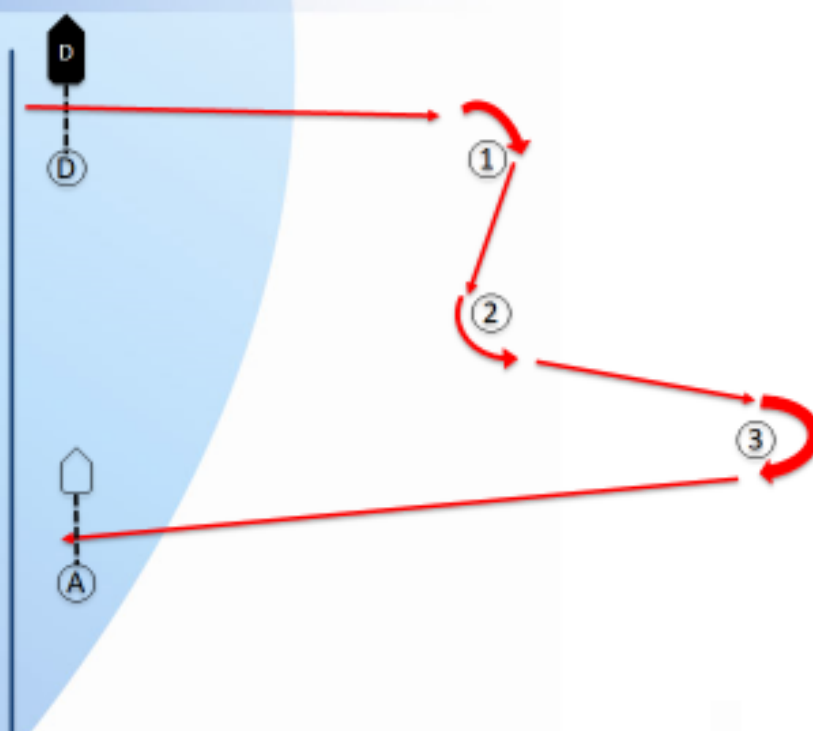
Arrivée





## PD3

PD3: Départ -1-2-3-  
Arrivée



7

## SU-PU

SU : Départ-1-2-3-4-  
Arrivée



PU: Départ-1-2-3-4-  
Arrivée



## **Définitions des marques :**

**Pour tous les parcours** les marques de départs sont :

- le bateau comité « barge » métallique YCPR arborant le pavillon YCPR

-le bateau viseur- bateau semi-rigide arborant le pavillon YCPR

**Pour tous les parcours** les marques d'arrivées sont :

-le bateau comité arrivée semi-rigide arborant le pavillon YCPR

-une bouée conique noire

### **Pour les parcours I2 & O2 :**

Marques 1, 4b et 4t : Bouées coniques jaunes

Marque 2 : Bouée conique orange

Marques 3b et 3t : Bouées coniques vertes

### **Pour les parcours SD3, PD3,**

Marque 1 : bouée conique orange

Marques 2 et 3 : bouées coniques jaunes

### **Pour les parcours SU et PU :**

Marque 1 : Bouée conique Orange

Marques 2 et 3 Bouées coniques jaunes

Marque 4 : Bouée conique orange